

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

美国政府将拨款17亿美元推动电动汽车产业发展

大众汽车携手QuantumScape推进固态电池产业化

SK Innovation和SK E&S决定合并成立能源企业

普拉格能源和雷诺汽车已获欧盟批准联合收购HyVia 开发氢能源电动车

北汽福田与东方氢能签署氢能产业合作协议

上汽集团首座欧洲工厂或落地西班牙

广汽能源与泰国Spark EV签订合作框架协议

中国移动与长春市政府、中国一汽、国汽智联签署长春“车路云一体化”试点城市建设战略合作框架协议

华为与江淮合作品牌确定为尊界

江汽集团与大众合作首款智能电动轿跑正式上市

LG和现代东南亚工厂正式启用

宁德时代布局低碳冷链物流产业链

亿纬锂能与台达签署合作备忘录

亨通集团与欣旺达签署合作协议

盖亚新能源项目落地浙江

璞泰来与中科固能合作固态电池项目

力神发布半固态电池

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 新能源汽车及动力电池

辽宁远信储能固态电池项目启动

杭州派钠与采日能源签署钠电储能联合开发协议

■ 产业动态 · 电池产业链

海南矿业拟探索在沙特合作建设锂盐厂

启钠新能源千吨钠电正极项目投产

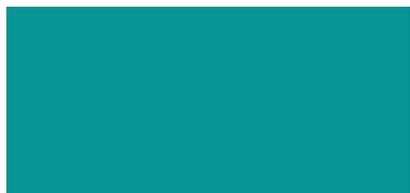
阳光电源签约沙特储能项目

绿色发展集团与宁德时代签署战略合作协议

华友循环联手德企共建欧洲电池回收体系

■ 点讯成金

2024年6月和1-6月新能源狭义乘用车厂商批发销量排名前十



产业动态 · 动力电池

美国政府将拨款17亿美元推动电动汽车产业发展

这个汽车报消息，据外媒报道，美国政府在7月11日表示，计划提供17亿美元的拨款，用于资助美国八个州内11个“有风险”的工厂进行改造，以实现该国每年生产100万辆电动汽车的目标。补助金获得者包括通用汽车、Stellantis、沃尔沃、哈雷戴维森以及American Auto Parts等汽车制造商和零部件供应商。

大众汽车携手QuantumScape推进固态电池产业化

IT之家 7 月 11 日消息，大众集团旗下电池公司PowerCo与QuantumScape宣布达成一项突破性协议，计划将QuantumScape的下一代固态锂金属电池技术产业化。据了解，在QuantumScape的固态电池技术实现一定的进步后，PowerCo将获得基于QuantumScape技术平台大规模生产电池的许可，并支付特许权使用费。

SK Innovation和SK E&S决定合并成立能源企业

SK中国消息，SK Innovation和SK E&S宣布决定合并，将发展为一家集合传统能源（石油、LNG等）和未来能源（可再生能源、氢能、SMR等）事业，且涵盖电池、ESS等电气化(Electrification)事业价值链在内的综合能源企业。合并后，新公司的总资产将达到100万亿韩元，年销售额将达到88万亿韩元，将成为亚太地区最大的民营能源企业。

普拉格能源和雷诺汽车已获欧盟批准联合收购HyVia 开发氢能源电动车

中国汽车报消息，普拉格能源和雷诺汽车已获得欧盟委员会批准，联合收购HyVia，生产燃料电池轻型商用车，并提供氢燃料补给站。两家公司此前签署了一份谅解备忘录，将在法国成立一家各占一半股权的合资企业，目标是占据欧洲燃料电池轻型商用车市场30%的份额。作为合资公司的一部分，雷诺和普拉格能源将建立一个创新中心。合资公司还将在法国建立一个垂直整合的制造中心，并在欧洲各地建立加氢站。

北汽福田与东方氢能签署氢能产业合作协议

7月17日，北汽福田与东方氢能签署了氢能产业合作协议。双方将互相助力京津冀与四川氢燃料产品市场推广，共同开发氢能车辆；成立氢能联合研发中心，针对特定区域、特定场景的氢燃料商用车产品进行开发；探讨全产业链的项目合作，联合为客户提供氢源+加氢+车辆应用的一体化的解决方案。

上汽集团首座欧洲工厂或落地西班牙

中国汽车报消息，综合Europa Press和Expansión的报道，上汽集团目前正与西班牙工业部磋商，考虑在该国建立一座电动汽车工厂，以生产旗下MG（名爵）汽车。上汽集团将在9月30日前作出决定。除了西班牙，上汽还考虑在匈牙利或捷克建厂。

广汽能源与泰国Spark EV签订合作框架协议

广汽能源消息，广汽能源科技(泰国)有限公司与Spark EV Co.Ltd.签订合作框架协议。双方将在交通枢纽、加油站、全泰城际出行主干线等典型补能需求场景共同出资建设运营超级充电场站。同时，双方将在光储充综合能源领域、异业融合领域、数字化领域、车网互动领域展开全方位的探索。

中国移动与长春市政府、中国一汽、国汽智联签署长春“车路云一体化”试点城市建设战略合作框架协议

证券时报消息，7月16日，中国移动通信集团有限公司与长春市人民政府、中国第一汽车集团有限公司、国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司在吉林长春举行“车路云一体化”试点城市建设战略合作框架协议签约仪式。四方将积极加强交流与沟通，共同推动长春市“车路云一体化”试点城市建设应用工作。

华为与江淮合作品牌确定为尊界

界面新闻消息，华为与江淮汽车合作推出的汽车品牌是“尊界”。鸿蒙智行目前共有四大汽车合作伙伴，分别为赛力斯、奇瑞、北汽和江淮。

江汽集团与大众合作首款智能电动轿跑正式上市

江汽集团消息，7月17日，大众首款智能电动轿跑SUV-ID.与众正式上市。

LG和现代东南亚工厂正式启用

综合报道，东南亚最大电动汽车电池工厂启用在印度尼西亚西爪哇省正式启用。工厂由现代汽车公司、LG 能源解决方案和 PT 印度尼西亚电池公司 (IBC) 的合资公司 PT Hyundai LG Indonesia (HLI) Green Power 运营。第一阶段投资 11 亿美元，年产能 10GWh，可满足超过 15 万辆纯电动汽车的需求。未来还将扩产，计划到 2025 年产能提高到20GWh。

宁德时代布局低碳冷链物流产业链

CATL宁德时代消息，7月14日，新希望集团旗下鲜生活冷链物流有限公司与宁德时代在宁德市签署战略合作协议。根据协议，双方将深化产研合作，加强市场联动，联合打造绿色低碳冷链物流产业链。

亿纬锂能与台达签署合作备忘录

亿纬锂能消息，亿纬锂能与台达电子工业股份有限公司签署合作备忘录。根据备忘录，亿纬锂能与台达在全球储能市场深入展开合作，加强在多场景的电芯、BMS、储能系统项目等方面的合作。

亨通集团与欣旺达签署合作协议

欣旺达消息，7月18日，亨通集团与欣旺达在江苏苏州正式签署合作框架协议。双方将充分利用在新能源领域的产业优势，围绕新能源风光储综合应用场景业务，通过资源共享、优势互补，在电池材料、电芯和系统集成以及源网荷储云一体化、光储充检一体化等多个领域展开深度合作。

盖亚新能源项目落地浙江

起点锂电消息，7月15日，浙江盖亚新能源有限公司投建的新能源电池项目落地。据悉，该项目计划总投资60亿元，一期项目投产后，将形成年产大圆柱储能型3亿瓦时锂（钠）电池和PACK生产线。二期项目投产后，将形成年产5万吨正负极材料及前驱体的生产能力。

璞泰来与中科固能合作固态电池项目

7月18日，上海璞泰来新能源科技股份有限公司与溧阳中科固能新能源科技有限公司在江苏溧阳签署战略合作协议。双方将充分发挥各自的优势，实现资源共享、优势互补，共同推动固态电池技术的创新与应用。

力神发布半固态电池

维科网锂电消息，7月16日，力神电池旗下半固态电池发布。其半固态电池主要应用于纯电动乘用车，电动垂直起降飞行器（eVTOL）等领域。其中，力神电池第二代半固态电池产品已规模应用于物流无人机领域，飞行续航300公里，预计2025年量产。

辽宁远信储能固态电池项目启动

双塔发布消息，7月14日，辽宁远信储能技术有限公司10GWh无人机固态电池及储能装备制造项目成功启动。该项目总投资21亿元，规划分为三期建设，一期为10GWh储能装备制造基地及绿色能源项目；二期为无人机关键部件、固态电池制造项目；三期为4000P新能源智算中心即算力中心项目。

杭州派钠与采日能源签署钠电储能联合开发协议

众钠能源消息，近日，众钠能源全资子公司杭州派钠能源科技有限公司与上海采日能源科技有限公司成功签订钠电储能项目联合开发协议，根据协议，双方计划在未来合作开发一系列适用于多元储能场景的硫酸铁钠电池系统。

产业动态 · 电池产业链

海南矿业拟探索在沙特合作建设锂盐厂

海南矿业7月17日公告，公司与阿吉兰矿业签署谅解备忘录，双方达成一致意向，拟共同探讨在沙特合作建设锂盐厂项目的可行性，并拟共同设立以上游锂资源、当地矿产勘探及在全球范围内寻求新能源金属矿产和技术投资机会为主的产业基金等。

启钠新能源千吨钠电正极项目投产

中国光谷消息，7月12日，武汉启钠新能源科技有限公司千吨级钠离子电池正极材料项目在湖北光谷黄冈科技产业园投产。据了解，该项目主要为韩国现代汽车生产正极材料。

阳光电源签约沙特储能项目

电车汇消息，7月15日，阳光电源与沙特ALGIHAZ成功签约全球最大储能项目，容量达7.8GWh。该项目的三个站点分别位于沙特的Najran、Madaya和KhamisMushait地区，2024年开始交付，2025年全容量并网运行。

绿色发展集团与宁德时代签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，7月16日，陕西交控绿色发展集团有限公司（以下简称“绿色发展集团”）与宁德时代举行战略合作签约仪式。根据协议，双方将在商用车电动化、电池资产管理、电池梯次利用等领域展开深入合作，并建立长期稳定的合作关系，助力陕西乃至全国绿色交通产业的高速发展。

华友循环联手德企共建欧洲电池回收体系

电动驿家消息，近日，浙江华友循环科技有限公司与 ERLOS Produktion und Montagen GmbH在德国茨维考正式签订动力锂电池回收战略合作备忘录。双方将以高效材料闭环体系建设为目标，持续在综合循环回收、梯次利用、前沿技术研发、闭环战略合作等领域，更好地为欧洲车企、电池厂等重要战略客户提供动力锂电池全生命周期管理低碳循环生态解决方案。

2024年6月和1-6月新能源狭义乘用车厂商批发销量排名前十

序号	企业	批发销量	同比	份额
1	比亚迪汽车	34.0	35.2	34.6%
2	特斯拉中国	7.1	-24.2%	7.2%
3	吉利汽车	6.6	88.3	6.7%
4	长安汽车	5.4	47.0	5.5%
5	理想汽车	4.8	46.7	4.9%
6	上汽通用五菱	4.2	38.8	4.3%
7	赛力斯汽车	4.1	640.3%	4.2%
8	奇瑞汽车	4.0	276.1	4.0%
9	长城汽车	2.6	-2.3%	2.7%
10	广汽埃安	2.6	-42.9%	2.6%

序号	企业	批发销量	同比	份额
1	比亚迪汽车	160.7	28.8%	34.8%
2	特斯拉中国	42.7	-10.5%	9.2%
3	吉利汽车	32.0	116.9%	6.9%
4	长安汽车	26.8	65.8%	5.8%
5	上汽通用五菱	19.6	78.0%	4.2%
6	理想汽车	18.9	35.8%	4.1%
7	赛力斯汽车	18.3	607.8%	4.0%
8	奇瑞汽车	15.7	248.5%	3.4%
9	长城汽车	13.2	41.8%	2.9%
10	广汽埃安	12.6	-39.7%	2.7%



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟